**5.Краткая лоция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п |  | км.От нач | км. от пред. | Ориентиры | Описания |
| - | пос. Энгозеро | - | - | - | К югу мыс, на нем гарь. Курс на правую ее часть, обогнуть мыс, за мысом влево. |
| 1 | П1-Пор. "Шлагбаум" | 8 км. | 2,5 км | После плеса заломы, в левой протоке проход. | Разрушенный мост проход по центру. Стоянка на ПБ за порогом |
| - | Оз. Песчаное | - | Сразу | - | на востоке пляж (стоянка). |
| 2 | П3, П4 | - | - | небольшие перекаты | Держаться полноводной протоки |
| 3 | П5 - Пор. "Утюг" | 11 км. | 200 м | Остров, поросший деревьями, шум, видно падение, вдали виден автомобильный мост. | Правая протока загорожена, заход слева, мощная бочка, камни, уход в правый пролет моста. |
| 4 | разбои, перекаты | - | 200 м | - | - |
| 5 | П6 - Ж/д мост, старые сваи. | 12.5 км | 50 м | Видны с воды | сначала идет ряд свай, бревна, чистый проход – 2-й и 3-й слева. Под мостом в центральный пролет. |
| 6 | Разбои | - | 100 м | - | Придерживаться самой полноводной протоки. Посередине ЛЭП |
| 7 | П7 | 15 км. | - | плоский скальный выход слева, стоянка. | 600-м. шивера с 3 поворотами. ЛБ стоянка. Множество камней |
| 8 | Перекаты | - | 200 м | - | Особой сложности не представляют. |
| 9 | П8 - Пор. "Три Сосны" | 18 км. | - | остров, поросший деревьями, правая протока завалена. | проход по левой протоке |
| - | разбои | - | - | Река из леса в болото | - |
| 10 | П9 | 19 км. | 1 км. | Река снова переходит в лес | Перед порогом – стоянка на ПБ. |
| - | Оз. Поригозеро | 19,5 | 500 м | - | оставлять островки справа до залива |
| 11 | П10 | 21 км. | - | вдоль левого берега озера. | 2-х ступенчатый перекат |
| 12 | П11 | 21,5 км | - | Разбои, в конце - перекат | - |
| - | Сигламбина (оз.Сосновое) | 23 км. | - | - | В конце озера протока уходит на север. Озеро сильно заросшее. |
| 13 | П12 | - | - | Шивера на выходе из озера | Ничего сложного, камни |
| 14 | П13 | - | 50 м | - | Перекат |
| - | Лемиозеро | - | - | - | - |
| - | Оз. Пиртозеро | 30 км. | - | - | Острова оставлять слева. ПБ – хорошая стоянка, на ЛБ – дорога |
| 15 | П14 | 32 км. |  | Перекат на выходе из озера | на ЛБ – стоянка (рядом дорога!) |
| - | Разбои | - | - | - | - |
| - | круглое озеро | 33 км. | - | - | В конце на ЛБ стоянка |
| 16 | П15 | - | - | - | Перекат |
| 17 | П16 Пор. "Грива" | 34 км. | 20 м | На ЛП на ПБ футболка , справа- маленькое болотце, впадает ручеек. Футболка видна еще до №16 | 1-я ступень –камни, падение, бочки, 2-я ступень – остров с деревом, ПП на 90 градусов, камни. Стоянка на ПБ на пороге, стоянки за порогом . |
| - | Озеро | - | 700 м | - | Идти влево, потом под мост |
| 18 | П17 Мост | 35,5 км | - | - | проход во 2-й пролет справа. |
| - | Верхнее Амбарное озеро | 36 км. | - | - | Идти до мыса на ЛБ, потом во 2-й залив налево. После выхода во вторую часть озера налево почти до конца, там будет протока направо |
| 19 | П18 перекат | - | - | - | Протока соединяет Верхнее и Среднее Амбарные озера |
| - | Среднее озеро | 39 км. | - | - | Держаться вдоль ЛБ, там выход |
| - | Нижнее Амбарное озеро | 40 км. | - | - | После выхода слева мыс, на нем стоянка, держаться правее мыса |
| 20 | П19 шивера | 42 км. | - | Шивера "Неприятная" - на выходе из озера | Держаться ближе к ПБ, иногда уходя в центр. За шиверой стоянки. |
| - | съезд на лед | - | - | - | - |
| 21 | Завал у ПБ | - | 200 м | - камни в русле | Проход слева |
| 22 | Порожек | 43 км. | 70 м | - | Кривая струя на ПП |
| 23 | Порожек | - | 100 м | - | - |
| 24 | Порог | - | 50 м | - | На ПБ стоянка, в пороге несколько бочек подряд, в конце река делает зигзаг (влево-вправо), перед ним ближе к ПБ каменистая отмель |
| 25 | Порожек | - | 20 м | На зигзаге за №24 | - |
| 26 | Порог "Коверкоски" (Голяновского) | 44 км. | 30 м | на ПБ небольшая лужайка, дальше лес. После первой ступени (40 м) на ПБ виден камень с табличкой | Первая ступень перекат, улово, на ПБ видна табличка. Слалом между камней, бочки. В конце ПП, проход по центру между камней |
| 27 | Плавучий завал | - | 600 м | - | Завал за ЛП |
| - | оз. Калгозеро | 48 км. | 700 м | - | вдоль ЛБ, стоянка. Стоянка на мысу. |
| 28 | Перекат | 51 км. | 400 м | - | - |
| - | Левый приток | - | 200 м | - | Сильно заболочен |
| 29 | Порог | 49 км. | 400 м | До и под мостом | линия движения читается с воды |
| 30 | Порог | - | 200 м | После небольшого ЛП | мелко. островок, слева поглубже |
| 31 | Порог | - | 100 м | - | По струе слева |
| 32 | Порог | 49.5 км | 200 м | - | прямая струя, в конце камни |
| 33 | Порог "Короткий" | - | 150 м | ПП, шум, мощная струя | 30 м, струя, бочки. ЛБ стоянка |
| 34 | Перекат | - | 70 м. | - | - |
| 35 | Порожек | - | 120 м | - | - |
| 36 | Порог | - | 100 м | У ПБ – остров, за ЛП – камни | Внизу каменистый остров |
| 37 | Перекат | - | 30 м. | - | - |
| 38 | Пор. "Офицерский" | 52 км. | 80 м. | Виден резкий ЛП, на ПБ- береза с футболкой, впереди – камни, на них - бревно | 1-я ступень(100 м) – заход под ЛБ, уйти от бревна, слалом между камней. Между ступенями- улово , 2-я ступень ( 400 м).слалом между камней. На ЛБ – стоянка |
| 39 | Перекат | - | 100 м | - | - |
| 40 | Мост дороги | - | 70 м | Виден с воды | лучше справа, за мостом ЛБ стоянка |
| - | Разбои | - | - | - | держаться правее, сети |
| - | Река сходится в единое русло | - | - | - | Большая сеть, проход справа |
| 41 | Шивера "Приморская" | 55 км. | 40 м | За ней- остров, идем справа от него | За островом – оз. Домашнее, видна Калгалакша, есть стоянки и в Белом Море (за мостом), есть стоянка слева перед заливом |